



Wageningen, fietsveilige stad!

Werkgroep 3.1 Fietsveiligheid

Meer fietsveiligheid stimuleert meer fietsen

- Vergroten van veiligheid en duidelijkheid bij risicovolle verkeerssituaties
 - Rotondes
 - Eenrichtingsfietsverkeer
 - Fietsstraten
 - Verkeer op de fietsstraat heeft voorrang, maar krijgt het niet.
 - Voorrangssituaties verduidelijken
 - Snelheid omlaag naar 15km/u
- Scholen
 - Toekomstvisie van gemeente Wageningen in 2045: elk kind ouder dan 8 jaar kan zelfstandig naar school fietsen.

Beslispunt 1: rotonde

Maak van rotonde Marijkeweg-
Kortenoord Allee
eenrichtingsfietsverkeer.

De fietser gaat enkel rechtsom.



Beslispunt 2 en 3: fietsstraat

- Plaats bij zijwegen haaitanden of stopborden.
- Verlaag de snelheid voor al het verkeer naar 15 km/u.



Zodat de verkeersdeelnemers beter weten wat er van ze wordt verwacht.

Beslispunt scholen

- Van 8-8.45u en 14-15u wordt de snelheid van gemotoriseerd verkeer in de bebouwde kom verlaagd naar 15km/u. De rondweg en provinciale weg zijn uitgezonderd.
- Experimenten voor de fietsveiligheid naar en rond scholen worden door gemeente Wageningen ontwikkeld en uitgevoerd op basis van ervaringen van soortgelijke experimenten in omliggende gemeenten, bijvoorbeeld bij veelgebruikte 'schoolroutes' of autovrije straten.

